

# 会派の主張

（本会議の  
質問など）

三面から六面の内容は  
各会派が責任をもって  
掲載しています。

## 大阪維新の会

代表質問 中原 健氏  
個人質問 金沢 大貴

個人質問 井越智嘉代

### 職務怠慢！教育委員会は意識改革をせよ！ ガンバ・セレッソよりも有名に！

―給食の配送について―  
問 1か月間、義務教育課程の学校給食を止め、大々的なニュースになったにも関わらず、市長始め教育長

や部長が現場を見に行っていない。この問題に関する公文書開示請求を行えば間違った公文書が開示される。給食配送車の耐用年数につ



あまりにも杜撰な教育委員会の対応！

いても、専門業者に確認すると衛生面を考慮すると長くても10年と仄聞しているが、本市の配送車は14年や16年落ちの車を未だに使用している。挙句の果てに給食配送員は決められた場所以外で喫煙をしている。このような状況でなぜ衛生管理が徹底できていると思うのか。これだけの問題を起こした教育委員会の長である教育長を任命したのは市長であるがどう考えるのか。市長 子供たちが食するものは、安全、安心、そして

## 日本共産党

代表質問 長岡 嘉一

個人質問 嶋倉久美子

### 継続的に学校給食の無償化を！ パートナーシップ制度の導入を！

―コロナや物価高騰対策について―  
問 物価高騰により、市民

生活や市内業者等への大きな負担になっている。今、世界百か国で消費税の減税

を実施している。業種や職種を選ばず、負担を軽減させるためにも、国に消費税

給食費の無償化は保護者の負担軽減だけでなく、

学校の教育部長 無償化は子

可能な限り良質でなければならず、教育委員会にもしっかりと指示をしていく。

問 2025年の大阪・関西万博まで残り2年ほどとなり、本市でも11月5日、6日に、大阪・関西万博の機運醸成と位置つけたHANAZONO EXPOが開催された。20ブースほどの様々な店舗や企業が会場を盛り上げ、2日間で7万人を動員という、機運醸成にふさわしいイベントとなったが、どのような出展条件や選定基準なのか。

地の分断などは、本市南西部の大きな課題となっており、とりわけ近鉄長瀬駅、弥刀駅周辺の地域の発展の阻害要因となっている。連続立体交差事業は、一般的に企画立案に至るまで、おおむね10年程度の期間が必要とされており、沿線住民が長年抱える利便性、安全性の問題を解決するためにも早急な取り組みが必要であるが、総事業費と本市の費用負担分はどのようになっているのか。

―FC大阪について―  
問 これまで本市とFC大阪は、東大阪市を拠点に様々な形で連携をしてきたが、Jリーグに参入した今、これまで以上に強い強固な連携と調和が必要不可欠である。今後、本市はFC大阪をより多くの市民に認知されるよう、どのようにブランドینگをし、後押しをしようと考えているのか。

理事 明確な条件や基準は設けず、イベントの趣旨や開催目的になじむ未来技術などを中心に幅広く募集し、また、万博に関心をお持ちの自治体や一般社団法人夢洲新産業・都市創造機構に参加している団体に対して出展のアプローチを行った。

副技監 平成24年度に近畿日本鉄道株式会社が、約500億円から600億円と試算された。本市の負担額は、市が事業主体となった場合、仮に総事業費を600億円とすると約240億円となる。また、府が事業主体となった場合には約80億円の負担となるが、近年の物価高騰などにより、さらに事業費が増高することも想定される。

市長 FC大阪とスポーツを通じたまちづくりに関する連携協定を締結しており、様々な事業で協力をいただいているが、引き続き連携を密にし、FC大阪のJ2、J1への昇格に向けて、市としても応援していくとともに、地域の活性化を図る。

問 近鉄俊徳道駅から八尾市域界2・5キロの路切による交通渋滞や事故、市街

育て世代、教職員の負担軽減になる。多額の予算が必要なことから国・府の動向を踏まえ慎重に検討する。

―HANAZONO EXPOについて―

問 耳の聞こえが悪くなることと認知症との関係が深

（次頁につづく）