

第4回定例会で可決された補正予算の主な事業

◎令和4年度一般会計補正予算(第9~11回)

- 民間社会福祉施設等物価高騰対策支援事業 2億2,435万円
 - ・物価高騰の影響を受けている民間社会福祉施設等への支援金
- 小中学校給食無償化事業 3億900万円
 - ・3学期に係る給食無償化補助金
- 令和4年人事院勧告に伴う給与改定 2億1,332万3千円
 - ・職員人件費(一般会計)
- 防災施設整備事業【債務負担行為】 限度額 1,700万円
 - ・防災倉庫設計業務委託料債務負担行為期間:令和5年度まで
- 出産・子育て応援事業 5億500万円
 - ・妊婦、子育て家庭に対し応援金を支給
応援金(妊娠届出時分5万円、出生届時分5万円)

12月21日議決分

児童文化スポーツセンター条例の一部を改正する条例制定の件に対する修正案説明

大阪維新の会

プラナタリウムの観覧に係る料金について、市内居住者は、一般400円、高等学校、高等専門学校生徒または学生は200円、中学校の生徒以下は100円とし、市外居住者は、400円のところを600円、200円のところを300円、

討論

大阪維新の会

100円のところを200円とするもの。原案では、市内、市外の居住を問わず、従来から設定されていた金額の5割増し、あるいは倍額となっている。プラナタリウムの更新には膨大な市民の税金が投入されるにもかかわらず、観覧料の値上げにより、さらに市民負担が増大するといふのはいかがなものか。せめて市内居住者の観覧料については据置きにすべきであると考え、修正を提案するものである。

以上の理由から、市民の利用料金については据え置き、市外の方については改定をする修正案に賛成をし、原案には反対をする。俊徳道駅・弥刀駅間における近鉄大阪線連続立体交差化を求める請願の件については、市民の安心、安全、そして市街地の分断をなくし、一体感のあるまちづくりが早急に必要であるとの観点から、継続審査とせず、直ちに採択をしようとする。

公明党

自由民主党

児童文化スポーツセンター条例の一部を改正する条例制定の件について賛成。提案は、ドリーム21のプラナタリウムの機器更新のため、利用料金を改定するものであり、その内容に見合ったものとして改めて設定されたものである。近隣他市の料金と比較しても同程度であり、大阪市立科学館のプラナタリウムの料金と比べても市内、市外在住による区別はなく、同額となっている。

また、障害者減免の設定に加え、高齢者と子どもと一緒に利用されるときは料金割引や、花園中央公園内施設を複数利用されるときはセット割など、より幅広く多くの方が利用できる工夫を検討しようとする。近鉄大阪線連続立体交差事業の早期実現にかかる請願について継続審査に賛成する。大阪府が事業主体となった場合は本市の負担額は約80億円となるが、本市が事業主体となる場合、約240億円の負担となる。財源の見通しが現状、政権与党として、国・府に早期に実現できるよう要望を行っていく。

日本共産党

入学準備金貸与条例制定の件について、入学準備金制度の拡充には賛成するが、奨学金の貸与をやめることには反対。返済の必要がない給付型奨学金制度をつくるべきである。ドリーム21(市立児童文化スポーツセンター)のプラナタリウム入場料値上げに反対。より多くの子どもたちが利用してこそ、その役割を果たすことができる。明石市のように、市内の主な公共施設を無料で利用できる「子どもパスポート」制度の創設を求める。

指定管理者の指定の件について、5年の期間があるため、雇用が不安定になり、市民に安心・安全で安定的な公共施設を提供することができず、市民サービスの低下につながりかねない。よって、東大阪市立体育館など7施設及び、有料公園等の民間への指定管理には反対する。加齢性難聴の補聴器購入に市の助成を求める請願及び俊徳道駅・弥刀駅間における近鉄大阪線の連続立体交差化を求める請願は直ちに採択し、実現を求める立場から、継続審査には反対する。

草莽の会

議案第96号の東大阪市一般会計補正予算(第10回)、議案第109号指定管理者の件について反対。市長の議会答弁には、公私混同の市政運営が露呈され、また、部下である職員を刑事告訴するという愚行を行った。このことから、市長の提案されている全ての議案に疑念がある。市長は、市内業者や市内の方に対して目を向けなければいけないものを、市外業者ばかりに目を向けている。人事案件はじめ、市外業者に関連する議案には基本的には反対。

次の請願は、所管の常任委員会で審査されました。

- ◆不採択となった請願
- ▼過度な新型コロナウイルス感染症対策の改善と真実を伝える請願の件
- ◆閉会中の継続審査となつた請願
- ▼加齢性難聴の補聴器購入に市の助成を求める請願の件
- ▼俊徳道駅・弥刀駅間における近鉄大阪線の連続立体交差化を求める請願の件

請願