

大阪維新の会

て今回、平成三十年度一般会計予算の中に教育費、中学校費、学校建設費として給食施設整備事業一億二千二百二十八万二千円が計上されている。年次計画で示した学校はどこか、また今後発生するイニシャルコストとランニングコストを示せ。

教育総務部長 「中学校給食年次導入計画」において、平成三十一年四月には市立池島中学校と市立繩手南中学校で中学校給食の導入を予定している。今後発生するイニシャルコストは、配膳室等の整備経費が最大で約十五億円。ランニングコストについては、全中学校

での給食実施以降の運営経費で約八億円を想定している。今後も経費縮減の意識を持ちながら、導入計画の最終年度である平成三十四

年度の市立全二十五中学校での給食実施に向けて、着実に事業を推進していく。—スポーツのまちづくりについて—



公園の利用頻度が少ない

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

都市整備部長 球技スポーツができる施設を整備するには、多額の費用が必要であると認識しているが、今後検討していく。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

問 楽しく運動することは、気分は爽やか、血液の体内循環も活発になり、心身両面の健康に寄与する。ただ、そのスポーツにあった場所が必要であり、東大阪市では少ないのが現状である。市内の利用頻度が少ない大きな公園にて、広い場所が必要な球技スポーツができるよう整備すれば良いと考えがどうか。

行政管理部長 情報収集に努めるだけでなく、データの改ざん防止に優れていること、データ管理が従来より低コストであることを踏まえ、市民サービスにどう有効活用できるか、積極的に検討する。

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

流れを拡大し、交流を生み出すことになる。近畿大学の周辺や長瀬地区の経済をさらに活性化するためにも、JR長瀬駅から近鉄長瀬駅まで既存の道路を使って、誰もが安心して歩くことができる道路にリニューアルさせるのはいかがでしょうか。

土木部長 JRおおさか東線が新大阪駅まで直結した際には新たな人の流れが予想されることから、その動線にあたるJR長瀬駅から近鉄長瀬駅までの既存道路について、誰もが安心して利用できる道路整備の必要性があると認識している。今後、関係各所と協議し、整備に向けた検討をしていく。

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

問 今年三月十七日にJRおおさか東線の長瀬駅と新加美駅間に「衣摺加美北駅」が開業し、JR西日本の発表によると、来年春には新大阪まで北区间も開業し、JR長瀬駅や衣摺加美北駅が新大阪と直接つながることになる。衣摺加美北駅の開業と、その後の新大阪駅との直結は、人や物の

日本共産党

代表質問 上原 賢作
個人質問 市田 綾乃

市長公用車による選挙応援はやめよ！ 介護保険料の負担軽減を！

—公用車の適正利用について—

問 市長公用車も含むすべての公用車が適切に扱われているか。市長の認識は。市長公室長 適正に使用している。

問 市長公用車の運転管理日報に、昨年十月二十一日、

布施や瓢箪山に行ったと記録されているが、日本維新の会の衆議院候補の応援に行かれたのか。

市長 応援をさせて頂いた。それは公務なのか。

市長 国会に行かれる可能性のある方とつながりをもつことは公務の範疇。

問 特定の政党・政治家の支援は公務か。同じ場について大阪府知事は公務としていないが、不適切使用ではないか、不適切使用ではないか、問題は無いと理解している。

市長 私は問題がないと理解している。

問 外添東京都知事(当時)は公用車で選挙応援したことで批判を受けている。市

長は公務と政務の明確な線引きがないと答弁していた。教科書選定委員会が偏っているから改めるべきとの市長の発言の真偽を問うと公務外とし、選挙応援は公務と市長は言っている。勝手に都合で判断しているのでは。

市長 公務と政務が混ざることもある。公用車の使用は適切にしている。

問 高市総務大臣(当時)も政党活動との区別をすべきと主張。難しい判断のときは公用車を使わないのが

政治的センスある首長ではないか。

市長 適切に対応している。市長と教科書会社との接触について—

問 市長が会長を務める教育再生首長会議と関連の深い日本教育再生機構は、育鵬社の教科書の採択を推進し、教科書採択期間中に市長、教育長への面談を続けている。東大阪では、当時の教育委員長が、育鵬社の関係者と布施の喫茶店で2度会っていた。市長は市長

就任後、育鵬社またはフジ住宅関係者と会話したり、食事をしたり、何らかの接触をしたことは一切ないか。

市長 市長就任後、育鵬社またはフジ住宅関係者と「一対一」で食事や会合などで接触したことはない。

—介護保険料の負担軽減について—

問 二〇一四年の「医療・介護総合法」二〇一六年の「地域包括ケア強化法」によって、国民に負担増・給

(次頁へつづく)