

みらいフォーラム

められる場合は、都道府県が対策を講じなければならぬ。

生駒山系における土石流対策や急傾斜地崩壊対策を粘り強く大阪府に対して要望し続けていかねばならないと感じるが、当局の見解を伺う。

土木部長 市民の安全を守るために危険性の高い土砂

災害対策工事については、大阪府に対して強く要望してまいります。

―危機管理―

問 東日本大震災の経験を踏まえ、市民への危機広報システムとして、屋外スピーカーの役割は非常に重要である。

しかし、試験放送の市民反応アンケートの結果は聞こえなかった等の声が多かった。

自民党クラブ

代表質問 浅川 健造

認めるわけにはいかない！ 一般職非常勤職員問題！

―一般職非常勤職員の給料手当てについて―

平成九年、国において地方公務員制度調査研究会が設置され、新しい地方自治の時代にふさわしい地方公務員制度のあり方について検討された。その中で任期の定めのない短時間勤務制度の創設等が検討されたが、最終的には、中長期的課題として位置づけられ、

今後民間の状況や国家公務員制度における検討の動向を注視し、慎重に検討すべきとの提言があったと仄聞している。そのような状況の中で、本市は国に短時間勤務職員制度の創設を要望しつつ、まだ決まっていな

い中、一般職非常勤職員制度を運用した。正規職員とは異なり、当時も多くの臨時非常勤職員は、公開公募

自由民主党

代表質問 岡 修一郎 個人質問 樽本 丞史

教育とは何か？ 本質を見極めよ！

―学力の底上げ施策について―

今年も全国学力学習状況調査の結果が出ていると思うが、私は数値結果に右往左往するのは反対である。上がったから良い、下がったから駄目というのは教育ではない。教育は国民の三大義務の筆頭であり、学力学習調査で留意すべきは基本問題Aの学力がどうかで

ある。基礎学力の定着は、国民の最低限の素養として求められており、子供の将来に對しての大人の責任である。そのために大阪府では府内統一で、百升計算、モジュール学習、反復学習、D S学習を導入した。本市でも学力向上支援事業に巨費を投じたが、施策の効果を見るにも、施策自体が大きく二転三転して

民主東大阪

代表質問 鳴戸 鉄哉

ワンストップで対応できる新たな障害児者拠点施設を！

―新障害児者拠点施設について―

障害者虐待防止センターや青年後見支援センターなども含まれると理解してよいのか。

福祉部長 新施設は東大阪市の相談支援の拠点となる役割を担う施設であり、直接相談はもとより、各種相談支援事業者など連携

を目標していると思うが、障害者虐待防止センターや青年後見支援センターなども含まれると理解してよいのか。

福祉部長 新施設は東大阪市の相談支援の拠点となる役割を担う施設であり、直接相談はもとより、各種相談支援事業者など連携

さわやかな風

個人質問 飯田 芳春

何故花園ラグビー場の土地を買わなければならないのか？！土地購入費の財源はどこにあるのか？！

―花園ラグビー場の土地を買ったことについて―

花園ラグビー場の土地購入については臨時会の討論でも述べたが、何故購入しなければならないのか。臨時会で当局は土地を購入

しなくてもラグビークップの実施は可能だと答弁している。ならばコスト削減、加えて最善の方法を駆使して考えるべきではないか。

そこでお尋ねする。ま

対策を講じられてきたが、今後は市民の意識づけのために、防災等の放送のみならず、夕方定時に穏やかなメロディーを流すなど当局の所見を伺う。

危機管理監 定刻時の音楽放送やメロディーで周知することは、市民や自主防災会の方からも意見をいただいており、認知していたく意味でも取り組んでまいりたい。

―大阪モノレール南伸―

問 門真市から鴻池新田、荒本、瓜生堂まで延伸の事業費は約千五億円で、地方負担は三百三十三億円である。荒本駅方面の迂回部分が市道路上であるから、市が事業主体になって負担する大阪府の言い分に対して、当局の方針並びに国土交通省等関係省庁の動きか

けについて所見を伺う。経営企画部長 広域自治体

ように給与、手当支給をできるとは書かれていなかったが、当局の責任を持った答弁を求める。

理事 大阪地方裁判所の判決の中で、単純労働職員については非常勤職員であっても給料、手当が出せると判断され、最高裁にて平成二十一年に確定している。よって、支給できると考えている。

―一般職非常勤職員の任用再開と業務委託について―

問 問題が発生して以来、一般職非常勤職員の新規任用は凍結されている。しか

る取組のみを推進していく。―JR学研都市線沿線の交通対策について―

問 徳庵駅に自動車で行く時の不便さと危険性については議論が必要である。今は高齢者の増加や子供の夜の安全から自動車が駅前に乗りつけられることが、街の発展の基本条件になる。JR学研都市線の放出駅から鴻池新田駅までは大変将来性のある優れた地域であり、特に徳庵駅周辺の交通対策のためにも学研都市線の高架化を検討するべきと思うが、考えを答えよ。

―幼稚園と保育所の再編整備について―

問 公立の幼稚園と保育所の再編整備の方向性が、公立の教育、保育施設再編整備イメージとして示された。このイメージによると、子ども子育て支援事業計画で進めることとなっている。平成三十一年度末の公立の施設は、七リージョン地域ごとに認定こども園と子育て支援センターで整備されていると理解してよいのか。また、その際、リ

である大阪府の責任により整備することが基本であると考えると、大阪府との負担に関する協議を進めていくとともに国土交通省等に対して、今後も時期と必要性を勘案し、働きかけを行ってまいります。

―大阪モノレール南伸―

問 門真市から鴻池新田、荒本、瓜生堂まで延伸の事業費は約千五億円で、地方負担は三百三十三億円である。荒本駅方面の迂回部分

が市道路上であるから、市が事業主体になって負担する大阪府の言い分に対して、当局の方針並びに国土交通省等関係省庁の動きか

けについて所見を伺う。経営企画部長 広域自治体

ように給与、手当支給をできるとは書かれていなかったが、当局の責任を持った答弁を求める。

理事 大阪地方裁判所の判決の中で、単純労働職員については非常勤職員であっても給料、手当が出せると判断され、最高裁にて平成二十一年に確定している。よって、支給できると考えている。

―一般職非常勤職員の任用再開と業務委託について―

問 問題が発生して以来、一般職非常勤職員の新規任用は凍結されている。しか

る取組のみを推進していく。―JR学研都市線沿線の交通対策について―

問 徳庵駅に自動車で行く時の不便さと危険性については議論が必要である。今は高齢者の増加や子供の夜の安全から自動車が駅前に乗りつけられることが、街の発展の基本条件になる。JR学研都市線の放出駅から鴻池新田駅までは大変将来性のある優れた地域であり、特に徳庵駅周辺の交通対策のためにも学研都市線の高架化を検討するべきと思うが、考えを答えよ。

―幼稚園と保育所の再編整備について―

問 公立の幼稚園と保育所の再編整備の方向性が、公立の教育、保育施設再編整備イメージとして示された。このイメージによると、子ども子育て支援事業計画で進めることとなっている。平成三十一年度末の公立の施設は、七リージョン地域ごとに認定こども園と子育て支援センターで整備されていると理解してよいのか。また、その際、リ



地域の実情に応じた子ども・子育て支援の充実を

し当局は今回、条例の見直しを行った後に任用再開を行うとしてしている。単純労働職員が従事するいわゆる現業業務については、直営をやめて委託を進めることが本市の方針であったはずである。今回、任用を再開することについては、将来もその業務は直営で行い、その分の委託を行わないということになる。しかし、このようなことは行財政改革の大きな方針に反することと言わなければならない。現業業務は委託するとした方針と任用再開は相容れないと思うが考えを答えよ。

―大阪モノレール南伸―

問 門真市から鴻池新田、荒本、瓜生堂まで延伸の事業費は約千五億円で、地方負担は三百三十三億円である。荒本駅方面の迂回部分

が市道路上であるから、市が事業主体になって負担する大阪府の言い分に対して、当局の方針並びに国土交通省等関係省庁の動きか

けについて所見を伺う。経営企画部長 広域自治体

ように給与、手当支給をできるとは書かれていなかったが、当局の責任を持った答弁を求める。

理事 大阪地方裁判所の判決の中で、単純労働職員については非常勤職員であっても給料、手当が出せると判断され、最高裁にて平成二十一年に確定している。よって、支給できると考えている。

―一般職非常勤職員の任用再開と業務委託について―

問 問題が発生して以来、一般職非常勤職員の新規任用は凍結されている。しか

る取組のみを推進していく。―JR学研都市線沿線の交通対策について―

問 徳庵駅に自動車で行く時の不便さと危険性については議論が必要である。今は高齢者の増加や子供の夜の安全から自動車が駅前に乗りつけられることが、街の発展の基本条件になる。JR学研都市線の放出駅から鴻池新田駅までは大変将来性のある優れた地域であり、特に徳庵駅周辺の交通対策のためにも学研都市線の高架化を検討するべきと思うが、考えを答えよ。

―幼稚園と保育所の再編整備について―

問 公立の幼稚園と保育所の再編整備の方向性が、公立の教育、保育施設再編整備イメージとして示された。このイメージによると、子ども子育て支援事業計画で進めることとなっている。平成三十一年度末の公立の施設は、七リージョン地域ごとに認定こども園と子育て支援センターで整備されていると理解してよいのか。また、その際、リ

―大阪モノレール南伸―

問 門真市から鴻池新田、荒本、瓜生堂まで延伸の事業費は約千五億円で、地方負担は三百三十三億円である。荒本駅方面の迂回部分

が市道路上であるから、市が事業主体になって負担する大阪府の言い分に対して、当局の方針並びに国土交通省等関係省庁の動きか

けについて所見を伺う。経営企画部長 広域自治体

ように給与、手当支給をできるとは書かれていなかったが、当局の責任を持った答弁を求める。

理事 大阪地方裁判所の判決の中で、単純労働職員については非常勤職員であっても給料、手当が出せると判断され、最高裁にて平成二十一年に確定している。よって、支給できると考えている。

―一般職非常勤職員の任用再開と業務委託について―

問 問題が発生して以来、一般職非常勤職員の新規任用は凍結されている。しか

る取組のみを推進していく。―JR学研都市線沿線の交通対策について―

問 徳庵駅に自動車で行く時の不便さと危険性については議論が必要である。今は高齢者の増加や子供の夜の安全から自動車が駅前に乗りつけられることが、街の発展の基本条件になる。JR学研都市線の放出駅から鴻池新田駅までは大変将来性のある優れた地域であり、特に徳庵駅周辺の交通対策のためにも学研都市線の高架化を検討するべきと思うが、考えを答えよ。